

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МОРСКОГО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Шаронов А.Ю.¹, Шматков В.А.¹, Фокичева А.А.²

¹ - ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова», Санкт-Петербург, Россия, *andreysharonov@mail.ru*

² - ФГБОУ ВО «Российский государственный гидрометеорологический университет», Санкт-Петербург, Россия

Аннотация. Рассмотрены принципы образования и подготовки кадров в области метеорологии в соответствии с руководствами ВМО. Показано, что морское метеорологическое обслуживание требует специальной профессиональной подготовки моряков в области морской метеорологии.

Ключевые слова: гидрометеорологическая информация, морское гидрометеорологическое образование, морское метеорологическое обслуживание.

Гидрометеорологическая информация используется в различных отраслях экономики при решении задач стратегического планирования и оперативного управления. Международную координацию деятельности национальных метеорологических служб осуществляет Всемирная метеорологическая организация (ВМО). В рамках ВМО функционирует Всемирная служба погоды, включающая глобальную систему наблюдений, глобальную систему телесвязи и глобальную службу обработки данных [1,2].

В настоящее время подготовка кадров для национальных гидрометеорологических служб осуществляется в системе профессионального и высшего образования, для координации международных аспектов гидрометеорологического образования созданы Региональные Учебные Центры Всемирной Метеорологической Организации (РУЦ ВМО).

Профессиональные задачи метеорологов определяются потребностями общества, уровнем используемых технологий, структурой национальной гидрометеорологической службы.

В настоящее время во всех странах метеорологи должны не только обладать знаниями о погоде, климате и их особенностях в разных географических районах, но и иметь также возможность сообщать пользователям гидрометеорологическую информацию таким образом, чтобы она была своевременной, простой и однозначной для понимания и использования её потребителем [3,4,5].

Гидрометеорологическое обеспечение морской деятельности имеет свои особенности. Морские суда не только получают гидрометеорологическую информацию, необходимую для обеспечения безопасности и рентабельности морских перевозок, но и участвуют в ее производстве. Метеорологические службы морских стран заключают соглашения с морскими компаниями и их судами о проведении добровольных наблюдений в море и передаче данных таких наблюдений на берег в метеорологические центры для дальнейшего их использования в задачах обслуживания потребителей. Данные судовых наблюдений обычно сообщаются судоходными компаниями бесплатно в обмен на обеспечение и обслуживание в области морской метеорологии [6,7].

Глобальная система наблюдений ВМО включает 10000 гидрометеорологических станций и постов и 1000 аэрологических станций. В Мировом океане данные наблюдений поступают со 100 закоренных буев, 1500 дрейфующих буев и 7 000 судов ежедневно и круглосуточно [1].

В *Руководящих принципах образования и подготовки кадров в области метеорологии и оперативной гидрологии* [5] описывается существующая в ВМО классификация персонала, занимающегося вопросами метеорологии и гидрологии, и кратко излагаются учебные программы для получения базовой квалификации и ранней специализации данного персонала. В соответствии [5], первостепенной целью системы классификации ВМО является «обеспечение международного механизма для общепринятого понимания основных требований к квалификации персонала, осуществляющего определенные Конвенцией ВМО функции в области метеорологии и гидрологии».

Цель, принципы и организация морского метеорологического обслуживания состоит в том, чтобы предоставлять морским потребителям в море или на берегу морскую метеорологическую и связанную с ней геофизическую информацию, которая им необходима, соглашаясь с техническими возможностями [3,6.7].

Учебная программа в области морской метеорологии предназначается для:

- метеорологического персонала, занятого выполнением наблюдательных, прогностических и климатологических обязанностей для морских целей;
- портовых метеорологов;
- моряков в море и в мореходных училищах;
- морских наблюдателей на борту судов.

Обучение морского метеорологического персонала является важной частью предоставления метеорологического обслуживания в поддержку морской деятельности.

Обязательные стандарты в отношении гидрометеорологии в Кодексе ПДНВ (Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты) [8] представлены в отношении капитана и палубной команды в функции *Судовождение на уровне эксплуатации - Метеорология*. Знание, понимание и профессиональные навыки:

- Умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов;
- Знание характеристик различных систем погоды, порядка передачи сообщений и систем записи;
- Умение использовать имеющуюся метеорологическую информацию.

Критерии для оценки компетентности:

- Метеорологические измерения и наблюдения точны и соответствуют переходу;
- Метеорологическая информация правильно истолковывается и применяется.

Отсутствие чётких критериев и законодательных требований в подготовке моряков, изложенных в Конвенции ПДНВ, приводит к тому, что не определяются условия и критерии формирования знаний и компетенций, которые бы соответствовали требованиям в области прикладной гидрометеорологии. Это снижает эффективность морского метеорологического обслуживания в вопросах обеспечения безопасности мореплавания.

Литература

1. Карьера в метеорологии - ВМО-№ 1012. - 36 с.
2. Всемирная служба погоды: <http://www.wmo.int/web/www/www.html>
3. Руководство по системам метеорологических наблюдений и распространения информации для метеорологического обслуживания авиации (ВМО-№ 731)
4. Руководство по метеорологическим приборам и методам наблюдений (ВМО-№ 8) Руководство по морскому метеорологическому обслуживанию (ВМО-№ 471)
5. Руководящие принципы образования и подготовки кадров в области метеорологии и оперативной гидрологии (ВМО-№ 258), - 2006, 30 с.
6. Наставление по морскому метеорологическому обслуживанию. - ВМО-№ 558, 151 с.

7. Наставление гидрометеорологическим станциям и постам. Выпуск 9. Гидрометеорологические наблюдения на морских станциях. Часть III. Гидрометеорологические наблюдения, проводимые штурманским составом на морских судах (РД 52.04.585-97)
8. Конвенция ПДНВ - ИМО, Лондон, 2011, 425 с.

TRAINING FOR THE PROVISION OF MARINE METEOROLOGICAL SERVICES

Sharonov A.Y.¹, Shmatkov V.A.¹, Fokicheva A.A.²

¹ - *Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, Saint-Petersburg, Russian Federation, andreysharonov@mail.ru*

² - *Russian State Hydrometeorological University, St. Petersburg, Russia*

Abstract. The principles of education and training in meteorology are reviewed in accordance with the guidelines of the World Meteorological Organization. It is shown that marine meteorological services requires special professional training of seafarers in the field of marine meteorology.

Keywords: hydrometeorological information, marine hydrometeorological education, marine meteorological service