

## УСТОЙЧИВОСТЬ ИННОВАЦИОННОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Выдрина Е.О.<sup>1</sup>, Шумаков О.С.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> – ФГБОУ ВО «Российский государственный гидрометеорологический университет»,  
Санкт-Петербург, Россия, Jenek\_55@mail.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы устойчивости инновационного экономического развития территорий Арктической зоны РФ. Определены ключевые направления внедрения инноваций в сфере экономики и управления северными регионами, с учетом факторов климатических изменений условий развития территорий.

Ключевые слова: устойчивость, инновации, регион, климат.

С точки зрения пространственной экономики, рассматривая ее как отдельное научное направление, следует учитывать широту данного вопроса, в сравнении с традиционной региональной экономикой. Важным моментом является обозначение объекта изучения не только как регионы и региональное развитие, а делая акцент на существующих пространственных формах организации хозяйства.

Определенная площадь территории Арктической зоны Российской Федерации (далее - АЗРФ) изучена и достаточно успешно используется человеком в хозяйственной деятельности. Главным является оценка неиспользуемого экономического потенциала и применение инновационных способов пространственного освоения территорий, развития существующей инфраструктуры и введение в эксплуатацию новой инновационной.

Характерной чертой такой территории являются специфические климатические условия, которые с одной стороны – являются двигателем и стимулом к развитию и внедрению инноваций, с другой стороны предопределяют сложность привлечения человеческих ресурсов, а это один самых важных факторов устойчивого развития. И в первом и во втором случае можно выделить определенные плюсы и минусы в преимущественных правах страны на данную территорию.

Арктическая зона определяется как северная полярная область Земли, включающая окраины материков Евразии и Северной Америки, почти весь Северный ледовитый океан с островами (кроме прибрежных островов Норвегии), а также прилегающие части Атлантического и Тихого океана и ограничивается:

1. Сухопутными территориями Мурманской области, ненецкого, Чукотского, Ямало-Ненецкого АО, муниципальных образований республики Коми и Саха (Якутия), Архангельской области, Красноярском крае, а также островами, расположенными в Северном Ледовитом океане, перечисленными в указе Президента РФ «О сухопутных территориях АЗРФ» от 02.05.2014 №296.

2. Морская территория четких границ не имеет, но определяется согласно двум документам [2, 3].

3. Аэротерия, соотнесенная с п.1 и п.2 территорией и акваторией соответственно. Западная часть Российской Арктики ограничивается восточной границей пролива Вилькицкого по меридиану 105 градусов 54 минуты в.д. [1]

Сегодня на территории России реализуется большое количество проектов, программ, направленных на пространственное развитие и освоение арктической зоны на длительный период. Главными задачами такой долговременной политики является:

1. Обеспечение контроля и безопасности арктического пространства и ресурсов.

2. Поддержание и сохранение статуса России как решающего поставщика сырьевых ресурсов в мировом масштабе;

3. Разработка и реализация инновационной и передовой системы коммуникации, что обеспечит перспективную устойчивость развития территорий.

Особенностью данной территории, а именно северной широтной оси, является то, что она определяет пространство, в границах которого активная инновационно-экономическая деятельность возможна в пределах конкретных локальных полюсов или так называемых «опорных зон». Развитие и их укрепление на 90% определит устойчивость экономического развития территорий. Основываясь на исследованиях ученых по вопросу относительно быстрого изменения климатических условий в Арктике можно констатировать более высокую концентрацию дополнительных ресурсов с целью обеспечения потребности создания и развития транспортно-производственной инфраструктуры Северного морского пути.[4, 5]

Одним из условий создания уникального транспортного коридора является привлечение и сосредоточение больших экономических, материально-технических ресурсов в целях создания и развития специальной инфраструктуры: системы береговых баз снабжения, ремонта, навигационного метеорологического обеспечения, модернизации и строительства нового флота и транспортных средств, объектов приспособленных для жилья и работы людей.

С точки зрения пространственной экономики, главным условием устойчивого и эффективного инновационно-экономического развития территорий является доступность к локальному или региональному рынкам сбыта. Развитость системы региональных коммуникаций предопределяется степенью такой доступности, в частности, необходимо учесть не только доступность пространства в целом, но и развитием системы связи, гидрометеорологического обеспечения, навигации, мобильностью, материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Таким образом, устойчивость инновационно-экономического развития АЗРФ определяется:

1. Наличием, созданием и развитием насыщенной локалитетами геотерии.
2. Обеспечением и непрерывным развитием, модернизацией и совершенствованием современной и специфичной системы коммуникаций, не имеющей аналогов в мире.
3. Создание условий и обеспечение стабильного и равномерного социально-экономического развития северных территорий.
4. Развитие российского предпринимательства, частно-государственное партнерства.
5. Подготовка и привлечение молодых специалистов в области хозяйствования в Арктике.
6. Обеспечение и усиление обороноспособности Арктических территорий Российской Федерации.

#### **Литература**

1. Современные проблемы и перспективы развития арктического газопромышленного комплекса/под.науч.ред. Козьменко С.Ю., Селина В.С. – Апатиты:изд.Кольского науч.центра РАН, 2017.- 228 с.
2. Об объявлении территорией союза ССР земель и островов, расположенных в Северном ледовитом океане. Постановление Президиума ЦИК СССР от 15.04.1926/Собрание законов СССР, 1926. - №32. – ст.203.
3. Конвенция Организации объединенных наций по Морскому праву (UNCLOS): заключена в г. Монтего-Бее 10/12/1982: [ратифицирована Федеральным законом от 26.07.1997 № 30-ФЗ] (с изм. От 23.07.1994) // Собрание Законодательства РФ. – 1997. – 01 декабря. - №48. – ст. 5493.
4. Черемисина А.А. Индивидуальные стратегии развития в зоне Арктики, арктических и неарктических

государств/ А.А. Черемисина, Т.М.Редькина, Т.В. Каткова // Журнал «Научное мнение. Экономические, юридические и социологические науки». Научное издание. Санкт-Петербургский Университетский консорциум, 2018. - №4.

5. Черемисина А.А. Технология стратегического планирования развития хозяйствующего субъекта/ Черемисина А.А., Кроливецкий Э.Н., Сажнева Л.П.//Петербургский экономический журнал. Научно-практический рецензируемый журнал. СПб.: СПбГИКиТ, №4,2018, с. 126-131.

## **THE SUSTAINABILITY OF INNOVATIVE ECONOMIC DEVELOPMENT TERRITORIES ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**Vydrina E.O.<sup>1</sup>, Shumakov O.S.<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> – *Russian State Hydrometeorological University, St.Petersburg, Russia, jenek\_55@mail.ru,  
o.shumakov@rshu.ru*

**Abstract.** The article discusses issues of sustainability of innovative economic development of the Arctic zone of the Russian Federation. The key directions of innovation in the field of economy and management of the Northern regions, taking into account the factors of climatic changes in the conditions of development of territories.

Key words: sustainability, innovation, region, climate.